



花蓮在地史  
社會科融合花蓮在地人文古蹟教材

講義

黃家榮

0963064845

daihatsuman@hotmail.com

## 清代後期的建設與變遷

### 積極治臺~開山撫番

開北中南三條通往後山的道路—中路：吳光亮、北路：羅大春與花蓮

秀林鄉：羅大春與蘇花古道

羅大春，字景山，貴州省施秉縣人。道光十三年（1833）出生於施秉縣。於太平天國之亂期間轉戰於中國東南各省，並隨左宗棠入福建，先後升任建寧鎮總兵、福寧鎮總兵及福建陸路提督。

同治十三年(1874)牡丹社事件爆發後，沈葆楨以欽差辦理臺灣等處海防兼理各國事務大臣之身分來臺巡視及辦理海防，函調福建陸路提督羅大春移駐臺北蘇澳，羅大春延不赴調，因而被革職留任，隨後率親勇一哨來臺協助北臺海防之規劃及督建的工作。

駐臺的一年時間(1874.8-1875.8)，羅大春代理臺灣兵備道夏獻綸所負責的北臺的防務及開山撫番事務，對於臺北府之成立及撫番設學等都有所貢獻，就建築而言，羅大春較顯著的貢獻在於；主導開闢了宜蘭蘇澳至花蓮奇萊(現今花蓮港一帶)的山路 200 里(約合 110 多公里)，沿路興建碉堡，使得後山之間得以通行無阻，以及興建了南風澳砲台(即南方澳，1874)：除此之外，尚推動雞籠及滬尾之砲臺。目前南風澳砲臺尚存，只是經整修後，略失古意。

羅大春離臺之後，調任湖南提督，光緒四年(1878)再度被革職，其在臺的工作記錄經出版為《臺灣海防並開山日記》一書。



蘇花古道路線圖，照片出處：《蘇花道今昔》

## 蘇花古道

蘇花古道路線自蘇澳到花蓮，與蘇花公路不同，並非均沿著海岸闢建。該路最早是清末沈葆楨實行開山撫番時修築的「北路」，其中一段開鑿於著名的清水斷崖，今日仍能從太魯閣國家公園整修後的石碇仔步道略窺一二。日本時代開築蘇澳到花蓮的臨海道路，成為現今蘇花公路的前身。

蘇花古道建造於清朝同治十三年(1874)，是聯絡蘇澳與花蓮間最早的一條官道；日本人再十九世紀於蘇花海岸間先後開鑿了北段的大南澳路、南段的沿岸理番道路及東海徒步道，即今日蘇花公路的前身，但早已荒廢舊跡難尋。經過調查後整建「蘇花古道-大南澳越嶺段」。

當時福建陸路提督羅大春率領兵營，負責開闢北路，北起蘇澳，南至花蓮港北岸，長約二百里。短短數月即闢建完成，僅是寬約三尺，能容步卒行軍的山路而已。

北路完工後，由於沿途原住民部落的反抗，難以維繫，因此約一年多就陷於荒廢的狀態。後來官府試圖重修，但始終難以為繼。直到日據時代，曾整修這條舊路，稱為「大南澳路」；後來闢建為道路以供車輛行駛，於昭和七年（1932）完工，命名為「臨海道路」，即今日蘇花公路的前身。



## 玉里鎮：協天宮的匾額秘密

吳光亮(1834－1898)，字霽軒，為清朝軍事人物，本籍廣東英德。光緒三年(1877)奉旨接任張其光擔任臺灣鎮總兵。是臺灣清治時期此期間，受臺灣道制約的臺灣地區最高軍事首長。光緒四年(1878)曾經在花蓮大港口事件中，有計畫的設下飯局屠殺阿美族精英青壯年一百多人，迫使港口一帶阿美族的搬遷，瓦解當地青壯年對清朝官府的反抗勢力。以及對撒奇萊雅族及噶瑪蘭族進行屠殺的加禮宛事件。

光緒十四年(1888)，吳光亮再度回任臺灣總兵一職，不過卻因為「向屬員函借銀兩」，被清朝廷交予臺灣巡撫劉銘傳查辦。後被兵部議處，得旨，降三級調用。

吳光忠為中國清朝武官官員，本籍廣東。吳光忠於光緒十八年(1892)奉旨接替林福喜，於臺灣地區擔任臺灣北路協副將。而隸屬臺灣鎮之下的此官職是臺灣清治時期中的這階段，臺南以北之臺灣中南部及北部的駐地最高武官將領。



## 玉里協天宮、「後山保障」

玉里協天宮起建的緣由於同治、光緒年間，清朝政府為了促進台灣前山與後山之間的管理與交通，於光緒元年(1875)開闢了由南投林圯埔（今竹山）到花蓮璞石閣（今玉里）的中路，負責率兵施工的總兵吳光亮來到玉里後，發生了瘟疫，於是建了一座小廟向關聖帝君祈福，並親提一「後山保障」匾額掛在廟中。這座小廟就是協天宮的前身，而這塊由吳光亮親提的匾額，並由吳光亮的弟弟吳光忠立匾送給協天宮。其中著名的「後山保障」更是花蓮縣境內現存年代最久的牌匾，可到此來一趟文化巡禮，感受歷史淬煉的巍巍壯闊。

## 吳光亮與八通關古道的關建

八通關古道，建於光緒元年(1875)，是臺灣清治時期所建橫貫臺灣本島東西部的三條道路之一，也是目前僅存的一條。該古道西起林杞埔(今南投縣竹山鎮)，東至璞石閣(今花蓮縣玉里鎮)，全長 265 華里(約 152 公里)。

吳光亮在光緒元年(1875)一月率兵二千餘人由林杞埔(竹山)開山東進，途中侵佔許多原住民領土，經大坪頂、鳳凰、牛輶輶、茅埔、楠仔腳萬、東埔社心、八通關、大水窟、以迄璞石閣，在同年十一月完工。其規模頗大，路寬六尺，遇岩石便砌石式築成階段，遇溪流便鋪棧道，並於要地設置營壘。此道完成之後，清廷即刻廣募眾民，配合官兵屯墾，並使臺灣對漢人開放。但拓墾政策因天然環境及原住民對土地主權的捍衛，成效並不好。在這種情況下，八通關古道僅二十年間即成廢道。

日本時期，日本政府為了實行理蕃政策，乃重新測繪路線，分東、西兩段另闢一條「八通關越道路」。大正八年(1919)六月，在大批武裝警察的警戒下，八通關越警備道路正式動工。道路全線於大正十年(1921)一月完工。東、西二段以大水窟為分界點，西段自楠仔腳萬(今信義鄉久美村)起至大水窟，長約四十二公里，東段自玉里至大水窟，長八十二公里一百四十五公尺。日人修築之八通關越道路與清朝之八通關古道，路徑完全不同，而且幾乎完全沒有重疊之處。日人興築八通關越橫斷道路之目的，除聯絡東西部交通外，更著眼於加強對深山原住民的統治與「教化」，並進行林野自然資源的開發，故沿線設置眾多警官駐在所的相關設施。

1920 至 30 年代曾有人提出將八通關越道路鋪設為高山鐵道，也有計畫將八通關越道路改建為自動車(汽車)道的「八通關越橫斷道路」計畫，但是都未付諸實現。

### 玉里協天宮

地址：花蓮縣玉里鎮民生街 52 巷 13 號

電話：03 888 2252

### 玉山國家公園南安管理處

地址：花蓮縣卓溪鄉卓清村 83-3 號

電話：03 888 7560



瑞穗：

### 富源村富源國小的拔子堡

富源國小前身為大正二年(1913)設立的拔子公學校，學校舊址曾為清朝總兵吳光亮紮營處，目前學校大門前一排檔土牆據說即為當時清代拔子堡所遺留下來所改築的。

### 花蓮最早的城隍廟—

#### 保安宮



瑞穗鄉富源村保安宮俗稱城隍廟，光緒十四年(1888)清廷置臺東直隸州於水尾(今瑞穗)。隔年，清兵總理謝芳榮先生建茅屋一間，取名保安宮，奉祀城隍，與臺北大稻埕同源自福建同安，屬霞海府城隍，在臺灣其輩分僅次於新竹都城隍。此應為花蓮地區最早的城隍廟。昭和四年(1929)，鄉民捐資改建為三、四坪大之石造廟宇。今保安宮仍可見昭和九年(1934)由陳毛、張阿炎所獻之龍虎堵。

戰後，經民國三十九年(1950)集資重建為水泥構造之舊式廟宇建築，分正殿、偏殿。佔地七百坪，建坪八十八坪，始成今日之廟宇。

#### 保安宮

地址：花蓮縣瑞穗鄉富民村1鄰中正路一段239號

電話：03 881 1306

#### 富源國小

地址：花蓮縣瑞穗鄉富源村學士路30號

電話：03 881 1029



## 花蓮最早的忠烈祠之一—— 昭忠祠

富源村昭忠祠的設立據聞在日本時期因開墾土地，挖出前清代軍人的屍骨，集中於此，有建築物裝納，村民以有應公或義民廟稱之。戰後改建成昭忠祠，是花東兩縣最早的三處忠烈祠之一。

話說清領時期，吳光亮、張兆連在此屯墾，所率大都是廣東勇、湖南兵，千里迢迢至此，歷經山疫厲疾、水土不服，病殆文武軍士，均葬於守城附近。後因開墾理地，興建校舍，方有善心人士拾骨聚塚。戰後由議員饒維廬倡議並提民叫「昭忠祠」，而祠旁同時設有金爐與銀爐，此現象全省少見，如今逢中元節，多見居民前往祭拜，以感念對拔仔庄開拓的貢獻，並慰孤魂。

**昭忠祠 地址：瑞穗鄉富源村中正路**



## 瑞美國小、瑞美運動公園的水尾堡

瑞穗鄉瑞美村位於瑞穗鄉東方，因位於秀姑巒溪的尾端，所以舊地名俗稱為「水尾」；也有一說因馬蘭鈎溪、紅葉溪及秀姑巒溪交會之處故稱「水尾」。光緒元年(1875)正月清軍中路統領總兵吳光亮率部築路，由林杞埔社寮進至大坪頂合為一路，達大水窟。四月抵埔坑頭，並出秀姑巒山之背，抵達至水尾(瑞穗)，駐紮於現今瑞美國小。今日瑞美國小及瑞美運動公園區域原為阿美族人的狩獵場，清軍來到瑞穗後，也曾發生過激烈的戰役，最後清軍駐紮於此，並推行了『開山輔蕃』的政策、招民拓墾、開征賦稅外，也將宗教與教育帶入這塊土地。在教育上，光緒五年(1879)清朝政府也水尾設置義學。

日本時代，明治三十八年(1905)設立水尾番人公學校，之後再改為瑞穗公學校、瑞穗東國民學校；戰後再改為瑞美國民學校、瑞美國小至今。

**地址：花蓮縣瑞穗鄉中山路二段 389 號 電話：03 887 2014**



### 瑞北三元宮

傳說光緒元年間沈葆楨來臺時，為保百姓平安，曾經有人從唐山請來三官大帝香火。後吳光亮率兵駐瑞北，三官大帝在此安奉，供信眾膜拜。在光緒四年（1878）間，因花蓮加禮宛事件平定後，當時的清政府遷其族人於此，以原住

宜蘭舊社打馬煙為民。見瑞穗水土氣候宜人，乃自願解甲在瑞北務農，將三官大帝香火改作香檻（客家屋舍建築時，於正樑下方多一橫欄，將香火安其中）膜拜者絡繹不絕。

地址：花蓮縣瑞穗鄉瑞北村瑞北車站路 53 號之 1

電話：03-887-2761



### 瑞穗青蓮寺；

#### 光復保安寺

青蓮寺主奉佛祖釋迦牟尼，相傳在光緒三年（1877）一位老者放了一對竹籠於此，久未取回，經村民打開後發現是兩尊銅佛，立即依其指示將其中一尊安駐於水尾庄，另一尊則移駐馬太鞍

社。

青蓮寺原創於清光緒三年（1877），當時相傳有位老翁肩挑一擔竹籠寄放於今瑞北村（昔日打馬煙）傅萬豪善士舍下，當時老翁告訴主人，到水尾街上訪友，稍後即取。不過經過數日後，仍未見老翁縱影，傅善士為了怕籠中寄存物會腐壞，於是邀鄰近人士見證開啟，只見籠中寄存兩尊銅鑄釋迦牟尼佛祖像，且內附字條一紙，指明一尊鎮守水尾庄（今瑞穗），另一尊駐在馬太鞍社（即今光復鄉），當時鄉親認為老翁為佛祖化身，分分提議建廟奉祀，最後由當時的水尾庄總理林子繼先生主事，建一茅舍於其墾殖地內供奉，並於同年十月十五日落成，定名為「慈聖宮」。



#### 青蓮寺

地址：花蓮縣瑞穗鄉仁愛路 109 號

電話：03 887 2128

#### 保安寺

地址：花蓮縣光復鄉佛祖街 314 巷 2 號

電話：03 870 1517



#### 花蓮市：南濱萬善廟

南濱萬善廟位於花蓮縣吉安鄉南濱地區，往阿美文化村方向有座紅色屋頂的小廟，這是花蓮地區最早的忠烈祠，這座廟為「南濱萬善祠」，前身為建於光緒七年(1881)的花蓮港昭忠祠，最早為安置清軍陣亡將士之收

骨所，在日本時期，因日軍在海邊構築反登陸工事，於是下令遷葬於佐倉公墓，後來骨骸暫被堆置於一間鐵皮屋內，正值二戰末期時間，乏人管理，破爛不堪。民國四十一年(1952)吉安鄉東昌村徐慶昌等人在羅慶松、廖木桂及羅文鑾等人的協助下，以牛車數輛將骨骸托運至仁里村，並由羅文鑾捐地蓋一座水泥墓穴安葬，同年三月於墓前建萬善祠。

雖然地處偏遠，不過不時有附近居民到此祭拜，目前南濱萬善祠正殿主祀萬善爺：側祀土地公及土地婆及關聖帝君，後廂房祭神也為萬善爺、福德正神與關聖帝君。

#### 南濱萬善廟

地址：花蓮市吉安鄉仁安村海濱路上，往阿美文化村左側紅色小祠



中者為陳輝煌，照片來源：《羅東鎮志》

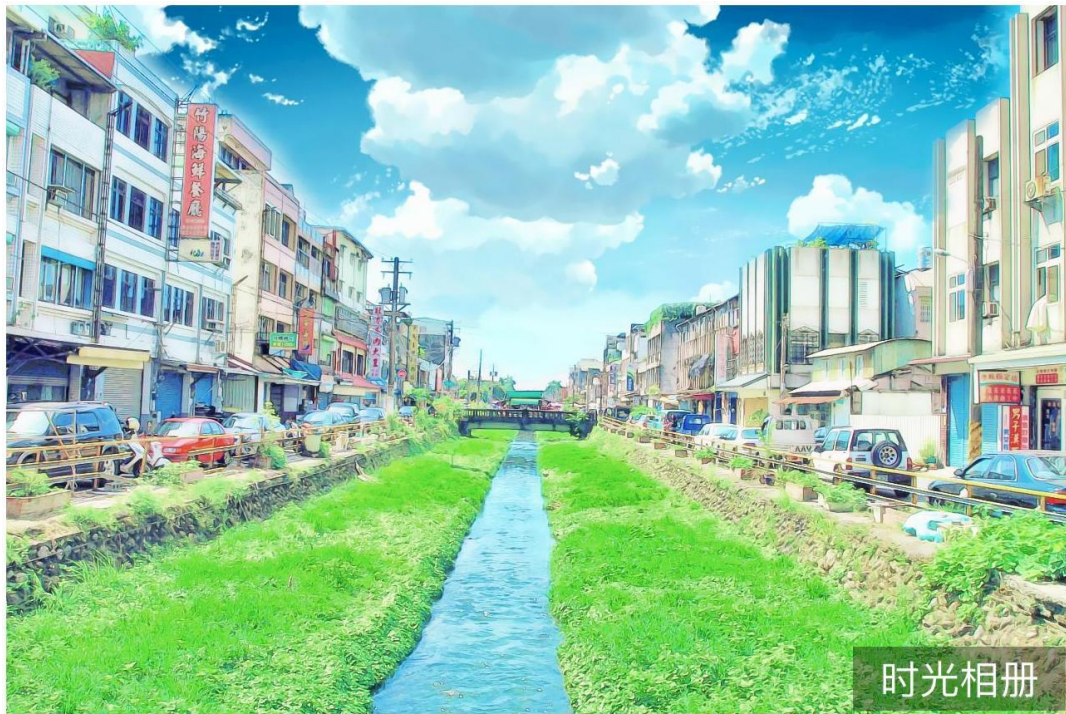
### 富里：協台廟(陳輝煌廟)

陳輝煌(1838—1894)，原名輝，字耀廷，號東星，清臺灣宜蘭著名門閥士紳，開墾三星鄉一帶土地。因訓練民團，幫助清廷作戰，功加二品副將銜，欽賜涅紅頂戴。

花蓮富里有一間奉拜祂的廟，因為陳輝煌跟噶瑪蘭人的交情很好，保護噶瑪蘭人，被他們視為大哥般的人物，所以當噶瑪蘭人遷居到花蓮後，就建一座廟來懷念陳輝煌。

地址：花蓮縣富里鄉富南村一鄰一〇號

電話：(03)8832521



### 花蓮市：遭遺忘的紅毛溪

「紅毛溪」其實就是花蓮人俗稱的「溝仔尾」的那條臭水溝，不過這條臭水溝其實是一條源起沙婆嚕溪的一條溪流。西元 1622 年，就有西班牙人來到花蓮開採砂金，當初就是由紅毛溪一帶上岸，古代人稱西班牙人、荷蘭人為紅毛蕃，所以當時人們即稱此溪為「紅毛溪」。

1682 年，鄭克塽派陳進輝來花蓮採金，後來問了當地人才知道這條溪為「紅毛溪」。日本時代，都市計畫將家用水排出紅毛溪，於是這條原本清澈的溪流就成了人們口中的臭水溝。不過近幾年來，花蓮縣政府進行汙水處理管線的施工完成，現在這條昔日臭水溝也沒當初那麼臭了。



### 西班牙人採金—— 崇德公墓招魂碑

十六世紀時，荷蘭人便於屏東經臺東來到花蓮崇德旁的立霧溪尋找黃金，後來到了日本時代，日本人也曾經於立霧溪口探勘沙金，於挖掘過程中意外的挖出數以百計的骸骨，這些骸骨旁還有許多的遺物，包括衣物、日常用品，還有數量頗多的黃金，後來由當時的居民發起興建這座招魂碑，判斷葬在此處的骨骸可能是十六世紀時期來花蓮淘金的外國人，遭受到原住民的襲擊而客死異鄉。



### 立霧溪與哆囉滿

在十七世紀的東臺灣，曾因產黃金的傳聞而躍上國際，吸引了西班牙人和荷蘭人先後前往採金，與當地原住民合作或發生衝突。當年歐洲人發現東臺灣原住民身戴飾金，傳聞當地有一條黃金河，河的上游有金脈，就以歐洲一條流經葡萄牙、西班牙產金河流的名字來命名，葡萄牙文是「Douro」，西班牙文是「Duero」。當時的原住民則可能與西班牙人接觸後，念成「Toroman」，後來中文音譯「哆囉滿」，成為花蓮的舊稱。根據中研院台史所副研究員翁佳音的說法，哆囉滿應該是立霧溪或木瓜溪。

西班牙人早在 1622 年就開始派探險隊前往哆囉滿。荷蘭人則在 1638 年起曾三次派探險隊前往哆囉滿，比西班牙人投入更多人力物力。荷蘭人從台南繞過恆春半島到台東，以卑南為基地，並由卑南族原住民協助，沿著花東縱谷北上，抵達哆囉滿。

西班牙人和荷蘭人為了淘金夢，很多人客死花蓮，最後宣告落空。



### 漢人開發：十六股城、復興庄

今日之豐村，舊名為「十六股庄」，位於花蓮市美崙山的西北隅，美崙溪流過聚落的東邊及北邊，使這裡成為充滿湧泉的肥沃地帶。漢人開墾前，這裡曾是撒奇萊雅族的勢力範圍，直到咸豐元年（1851），來自台北淡水的富農黃阿鳳募集了十六位股東，帶著兩千多名家眷，長途跋涉來到此地開墾。黃阿鳳去世，十六股庄也隨著沒落。

隨後，長達百餘年的封山禁令自光緒元年（1875）十一月起解除，來自宜蘭的林蒼安根據黃阿鳳的舊址，繼續開墾此地。由於地下湧泉豐富，從宜蘭來的移民越來越多，恢復了過往的繁盛，故改名為「復興莊」，成為奇萊平原中最具漢人勢力的村莊。

昭和十二年(1937)，日人改稱地名為「豐川」。戰後則取其諧音，改為「豐村」。



### 吳全城

吳全城位於今花蓮縣壽豐鄉平和村，是過去在道光八年（1828）時，淡水富商吳全與他自宜蘭招募而來的 2800 名漢人移民所建設的城池，目的是抵禦認為生活領域受到侵犯的泰雅族人之攻擊。該城築城材料就地取材，為溪中的卵石。

然而由於水土不服與不堪泰雅族人的出草，經過三年後只開發了數甲的耕地。在吳全病逝後，殘存的移民也遷到其他地方去，城池也因而荒蕪。

## 原住民與漢人的戰爭：大港口事件、家禮宛事件、烏漏事件

靜浦事件(大港口事件、「林東涯事件」和「奇密事件」)。



大港口事件發生於現今的靜浦國小內，靜浦國小位於花蓮縣豐濱鄉靜浦村內。「Cepo」是為港口部落之舊名。在咸豐年間，清政府為了開發台灣東部及征討蕃族，便兵分三路針對各地來進行討伐。

Cepo 部落自古以來，皆是以驍勇善戰但愛好和平聞名於各部落，當清軍初至部落時，在部落裡的頭目與長老們幾經評估後，決定以和平相處的方式來與清軍進行協商，並答應讓清軍駐紮於此，且必須有其義務保護其部落之安全，同時不可欺壓部落人民。但當時清軍常迫其族人從事勞務工作、且調戲部落女性，尤其當時擔任通事的漢人為更是霸道，欺壓族人的強況更是為嚴重，因此在一次部落英雄 kafook 等人抬轎載其通事前往玉里，並在前往玉里的過程將其殺害，便引發了戰爭—Cepo 事件。

## 加禮宛事件或稱達固湖灣事件



\*戰役後清軍殘忍的凌遲撒奇萊雅反抗頭目  
並將頭目夫人夾在茄苳樹幹中活活壓死

噶瑪蘭族 (Kebalan) 和撒奇萊雅族 (Sakizaya) 在光緒四年(1878)聯合反抗清帝國的事件。兩族在聯合抵抗清軍入侵的事件中幾乎滅絕，倖存的族人藏身在阿美族 (Amis) 受到保護。

## 日治時期的政治發展

### 原住民抗日運動—

花蓮較有名的兩大事件：太魯閣事件、七腳川事件。

#### 太魯閣事件

大正三年(1914)五月至八月間，當時的日本軍隊與太魯閣族發生了激烈的戰役。明治二十九年(1896)後，臺灣總督府為控制今日花蓮地區的原住民勢力，與當時控制太魯閣地區的太魯閣族人發生了一連串的戰役，太魯閣族因此被當局視為首要敵人。

歷經長期準備，當局在大正三年(1914)五月十七日，由素有「理蕃總督」之稱的第五任臺灣總督佐久間左馬太擔任討伐軍司令，並發動大規模攻勢，派出兩萬多名軍警入山攻打；兩千多名太魯閣族人奮勇頑抗，戰勢激烈。八月下旬，日軍獲勝，戰事告終。八月二十八日，日本軍隊宣告戰爭結束。

#### 七腳川事件

七腳川社人為日本政府長期看守隘勇線之薪資微薄，若不服規勸或被認定為工作怠惰，薪水往往遭扣押，而且薪資之發放係統籌交由頭目轉發，明治四十一年(1908)十二月原被派至居住地附近執勤之七腳川社之隘勇伍長芝魯霧甸等十八人，因工作調動至遠方海岸之勤務，感到不滿，認為日方勞役分配不均，且隘勇們沒有拿到薪資，向頭目索取，頭目表示警察未發，而向警察索取時，警察又表示已交由頭目，故認定頭目與警方苛刻他們，因而於該月十三日相偕逃至山區。

隔日，又有四名七腳川社之隘勇逃走，並教唆木瓜群集巴托蘭群在維李及巴托蘭隘勇兩線一帶襲擊，造成一日本巡察死亡，十五日，七腳川派出所共有四十二人受到七腳川社人包圍，從花蓮港來救援之步兵擊退反抗者，成功突圍而返，本來只是少部份人的薪資問題，被日方認定為全社暴動，在此衝突中日方一軍官及士兵戰死。日方於十五日當晚發動軍事行動，十六日七腳川人紛紛撤退至木瓜山一帶，並破壞電信設備，而日方為確保其餘南勢五社確實順服，十七日命薄薄、飽幹、里漏、尾子、荳蘭等五社奪取七腳川社之糧食，協助燒毀家具，從二十一日軍隊和警察隊一起向木瓜山（鯉魚山）掃蕩，原住民因為糧食漸次缺乏，於是請求歸順。

至明治四十二年(1909)三月，計有 1,322 人歸順，部分歸順者被移到大埔尾(今臺東鹿野一帶)安居，也有部分被分在其餘南勢五社，而歸順後逃走及不肯投降者，迂迴的在月眉部落進行掠奪，這些人在大正三年(1914)討伐太魯閣群時，趁當時餘威向他們提出槍支收繳及歸順，七腳川事件亦在此結束。



臺東瑞和車站一帶，可見「七腳村」的牌子。

皇民化運動時期—各地神社建立、興建與神社參拜與神社婚禮進行。

### 臺灣第一座神社



日本時期，鄭成功因具有日本人血統亦受到日人敬重，並將之作為臺灣與日本間的「導引線」。明治二十九年（1896）七月二十五日，臺南縣知事磯貝靜藏上書第二任臺灣總督桂太郎，建議以鄭成功之忠烈與開臺事蹟與其母田川氏的貞烈事蹟為由，將鄭成功廟改為「開臺神社」

之社號並列為國幣社，隔年一月十三日日本拓殖大臣表示將清朝的延平郡王祠改為「開山神社」，列格為縣社，並舉行「奉告式」，每年二月十五日舉行例祭。

之後並增建了拜殿與鳥居，但大致建築仍維持原本的福州風格，前殿供奉鄭成功，後殿供奉其母田川氏。每年農曆三月「迎媽祖」時，信徒也會請出開臺聖王神像為繞境隊伍做頭轎。

大正三年（1914）八月，開山神社進行大規模改建，保留原建築，增建必要附屬設施（神饌所、手水舍、神樂殿、社務所、宿舍）與改建原有建築，於隔年四月下旬完工。改建後的開山神社正殿與偏殿仍為中國傳統建築，拜殿則改為日本具有唐風的形制。



### 臺灣第一座興建的神社

臺灣神宮，是一座建於明治三十四年(1901)的神社，主要祭祀死於臺灣的北白川宮能久親王及大國魂命、大己貴命、少彥名命及天照大神。

原址位於臺北市劍潭附近的劍潭山山頂，是臺灣日本時期所建的神社中最為重要的一座。昭和十九年(1944)升格為臺灣神宮。戰後原址改建為圓山大飯店與圓山聯誼會。

## 花蓮目前保存較完整的日本神社

玉里神社、新城神社、加灣神社、林田神社



**玉里神社：**玉里鎮西邊街。

昭和三年(1928)鎮座，社格：鄉社。

**加灣神社：**景美國小圖書館後山。

昭和十三年(1938)鎮座，社格：鄉社。

**新城神社：**花蓮縣新城鄉新城村博愛路 64 號。

昭和十二年(1937)鎮座，社格：鄉社。

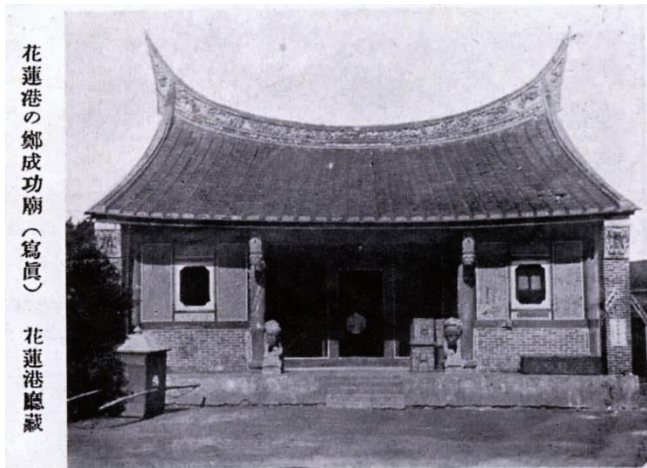
**林田神社：**鳳林鎮復興路上，(大榮國小南側約 300 公尺左右)。

大正四年(1915)，社格：鄉社

**花蓮社格最高的神社——縣社花蓮港神社**

大正五年(1916)鎮座，社格：縣社。

花蓮市復興新村 82 號



**傳統寺廟拆除：**

**花蓮市城隍廟與鄭聖祠**

花蓮港城隍廟主祀為霞海城隍。地方民眾於大正十年(1921)前籌議興建城隍廟，由基隆城隍廟奉迎城隍而回，總共經過五年廟宇才興建完成。在「皇民化運動」時期面臨拆除的命運。當時在廟前另有座奉祀鄭成功的鄭聖祠，建築物頗為老舊，因此地方代表便與日本區長

交涉，將鄭聖祠內的延平郡王神像迎請入城隍廟供奉，此廟改懸「鄭聖祠」立匾，原來的鄭聖祠則拆除。結果因鄭成功有一半日本人血統，日本人也尊崇他，因此城隍廟得以保存。

信仰的改變：早上拜神社，晚上拜公媽。

改日本姓運動：日本姓氏中的原姓氏

陳：穎川、松谷、山本、高島、松田、田川、東野、東川、東間、安東、成田、永田、津田、澤田、竹田、金田、、東田、東山、

林：神田、高林、小林、長林、林田、大林、竹林、森川、三木實、二木

張：長田、長本、豐田、清河、弓長、長谷川、長村、長岡

黃：廣內、廣瀨、廣田、橋本、陸本、橫山、廣上、岡田

吳：梅村、安藤、朝光、梅里、吳正、矢口

劉：金子、泉川、中山、金岡、金本

蔡：吉本、齋藤、神田、佐井、豐田

何：河本、和田、河村、河元、川村

李：中村、岩里、宮原、松本、樺島



## 日治時期的經濟發展

工業日本，農業臺灣

交通建設：道路：修築現代化公路與橋樑

筑紫橋：昔日木造橋樑改為鋼筋混凝土式橋樑。

福住橋：



福住橋位於自由街與南京街交接處，這條水泥小橋，造型典雅，外表覆以洗石子，看起來頗為滄桑。據昭和六年（1931）《臺灣日日新報》報導：「花蓮港街的排水護岸工事竣工，福住橋十八日開通」，因而得知「福住橋」已超過八十歲。

可惜花蓮縣政府為打造「日出香榭大道」，已將好不容易開溝的紅毛溪加蓋封存為臨時停車場，並解體福住橋，移地存置於花蓮市三角公園（花蓮市清潔隊、殯儀館對面）。

### 豐平橋

豐平橋位於鳳林兆豐農場舊入口旁，據《花蓮縣志卷十五交通篇》的記載：此橋興建於民國三十二年（昭和十八年），位於壽豐溪出海口建混凝土大橋一座，名「豐平橋」，長五百公尺寬四公尺，花東公路拓寬時，保留舊橋再擴建一座新橋，直到新豐平橋通車後，舊豐平橋的交通流量才減少許多。



通訊建設：設立郵便局

## 發展新式製糖業—壽糖廠、花蓮糖廠



早期臺灣的糖業大多以漢人經營的「糖廊」為主。而在日本時代，日本人賀田金三郎所主持的賀田組經營私人的糖廊，大正二年(1913)「臺東拓殖株式會社」在花蓮縣壽豐鄉設立「壽工場」，又稱為「鯉魚尾糖廊」；隔年再由「鹽水港製糖株式會社」收買，大正十年(1921)另在馬太鞍地區設立「大和工場」，以擴大製糖產量。

太平洋戰爭末期，兩處工場均遭盟軍毀損。戰後，兩糖場由臺糖公司接收，決定拆除毀損較嚴重的「壽工場」，並修復大和工場並更名為「花蓮糖廠」。

戰後初期，壽工場生產設備遭盟軍轟炸，滿目瘡痍，無法開工生產，年底即由臺灣糖業監理委員會分社辦事處於壽豐廠址，成立接管委員會，重建工作經接手的國民政府代表及日方雙方專家評估鑑定，決定保存修復「大和」工場，拆除「壽」工場，但保存酒精工場，壽豐之酒精工場於三十五年底修復，並於隔年停產關閉。



## 興建水利工程~增加水稻種植面積—吉野圳

日本時代，為了灌溉吉野移民村附近農田，明治四十四年(1911)八月二十五日，由臺灣總督府委託技士錦織虎吉著手調查，隔年一月八日調查完成，大正元年(1912)四月二十六日正式動工。日本政府沿著木瓜溪左岸經初音設置進水閘門，興建水圳渠道，灌溉吉野一帶的農田，稱為「吉野圳」，大正二年(1913)十二月底完工，灌溉面積約 955 公頃。昭和六年(1931)七月進行擴大工程，於隔年二月完工。戰後國民政府將「吉野」改為「吉安」，吉野圳亦一併改名為吉安圳。由於當初設計之進水口位置不佳，且墾田一再擴大，繼續辦理第二次擴建計畫，並引「臺電初英發電廠」尾水入圳，灌溉面積擴大為 2,500 餘公頃至今。

## 1930 工業化的進展—南進政策

### 國防軍需有關基本工業

#### 日本鋁株式會社花蓮港工場、東邦金屬製鍊會社

日本鋁株式會社花蓮港工場原為昭和十六年(1941)十一月開始少量生產的日本鋁株式會社花蓮港工廠，戰後則由臺灣肥料公司花蓮廠所接收。

東邦金屬製鍊會社創立於昭和十五年(1940)年底，東邦金屬製鍊會社花蓮港工場主要是提煉鎳(ニッケル)，戰後先由馬有岳先生購買成立扶風公司，後再由臺灣水泥工廠所購置。

花蓮港合板工廠炸成平地，僅存儲木水池，後來花蓮港擴建碼頭，儲木池也廢了。



1945 年美軍航照圖下，遭轟炸過後的花蓮港工廠慘況。

## 日治時期的社會與文化

### 一、殖民運動

初等教育：公學校、小學校、蕃童教育所。

公學校：提供給臺籍子弟所就讀的學校。

小學校：提供給日籍內地人子弟所就讀的學校。

蕃童教育所：提供給原住民子弟所就讀的學校。

國民學校：昭和十六年(1941)三月，日本發布國民學校令，同時也使臺灣教育令再度修正，將小學校、蕃人公學校與公學校一律改稱為國民學校（保留部分蕃童教育所），至此，以臺灣兒童為施予對象公學校學制才正式結束。

中等教育：為普及教育需要的大量師資，日人採公費制的師範學校制度。除師範教育外，經濟考量的職業學校也是日治時期中等教育重點。包含農工商漁都廣設職業學校

花蓮港中學校、花蓮港女子高等學校、花蓮港廳市立花蓮港家政女學校創立。

大正十年(1921)四月一日成立的「花蓮港廳立簡易農校」。

昭和二年(1927)四月一日，成立了廳立花蓮港高等女學校。

昭和十一年(1936)六月五日，成立了花蓮港中學校。

昭和十六年(1941)成立花蓮港家政女學校。



## 參考文獻

1. 《羅大春》，臺灣大百科全書。  
臺灣大百科全書 <http://nrch.culture.tw/twpedia.aspx?id=9178>
2. 《東臺灣展望》毛利之俊。
3. 《臺灣地名辭書 卷二 花蓮縣》國立編譯館。
4. 《蘇花道今昔》太魯閣國家公園。
5. 中央研究院人文社會科學研究中心臺灣文史資源(空間圖資)海外徵集與國際合作，美國國家檔案館典藏。
6. 《臺灣原住民族歷史語言文化大辭典—大港口事件》  
[http://210.240.125.35/citing/citing\\_content.asp?id=3973&keyword=%A4j%B4%E4%A4f%A8%C6%A5%F3](http://210.240.125.35/citing/citing_content.asp?id=3973&keyword=%A4j%B4%E4%A4f%A8%C6%A5%F3))。
7. 《璞石閣》。
8. 《17世紀思古行春～東台灣～》，臺灣創價學會  
[http://www.twsgi.org.tw/index-news-detail.php?n\\_id=3561](http://www.twsgi.org.tw/index-news-detail.php?n_id=3561)
9. 老照片、景點照片均為個人收藏及拍攝。